

BILAGA

Samtliga granskade ärenden och yrkanden oktober 2018 – februari 2022

1. Minskade utsläpp från flyget

Ärenden	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Interpellation: Hur ska Umeå kommun minska klimatutsläppen? (KF 2019-01-28)</i>	Svar på interpellation	-	Inkommit med interpellation: 1) Hur anser du att en snabb minskning av de extremt stora utsläppen från flyget ska åstadkommas?	-	-	-	-	-	-
<i>Näringslivsstrategi för Umeå kommun 2018 - 2025 (KF 2019-05-27)</i>	Avslag tilläggsyrkande	Tilläggsyrkande: Sid 9. Ny punktsats - I samarbete med Swedavia utveckla och stärka Umeå Airport, i funktionen som regional flygplats.	Avslag tilläggsyrkande	Bifall tilläggsyrkande (M)	Instämmer i tilläggsyrkande (M)	-	-	Instämmer i tilläggsyrkande (M)	-
<i>Budget och uppdragsplan, direktiv för nämndernas verksamhet samt investeringsbudget 2020 - 2023 (KF 2019-06-17)</i>	Uppdrag 54: Att utreda möjlighet till klimatkompensation för flygresor och hur en eventuell konstruktion kan utformas.	-	Bifall uppdrag: 235	Uppdrag 235: Att revidera kommunens resepolicy för att styra mot ett hållbart resande - såsom resfria möten, kollektivtrafik, miljöbilar eller företagscyklar. Bifall uppdrag: 54	Bifall uppdrag: 54	Uppdrag 54: Att utreda möjlighet till klimatkompensation för flygresor och hur en eventuell konstruktion kan utformas.	-	-	-

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Remiss: Klimatstrategi för välstånd och livskvalitet i Västerbottens län (KS 2019-09-17)</i>	Bifall till att avge yttrande enligt tjänsteskrivelse	Ändringsyrkande: Med tanke på att vi har en förväntad befolkningstillväxt är det inte rimligt att anta att efterfrågan på resor kommer att minska i framtiden [...]	Ej delaktig	Instämmer i ändringsyrkande (M)	Instämmer i ändringsyrkande (M)	Ej delaktig	Ej delaktig	Instämmer i ändringsyrkande (M)	Ej delaktig
<i>Interpellation: Hur mycket koldioxid släpper Umeå kommun ut genom sina tjänsteresor? (KF 2019-11-25)</i>	-	-	Inkommit med interpellation	-	-	Svar på interpellation	-	-	-
<i>Umeås lokala miljömål 2020 (KF 2020-02-24)</i>	-	Ändringsyrkande: I första hand återremiss, i andra hand följande ändringar i dokumentet: Stycke ett, Mening tre stryks, och ersätts av: "Men det handlar just om att minska utsläppen – inte resandet i sig [...]. Stycke två, mening två stryks och ersätts av: "Umeå, liksom övriga delar av Norrland, är fortsatt beroende av goda flygförbindelser [...].	-	-	-	-	-	Instämmer i ändringsyrkande (M)	-

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Motion 26/2019: Flygstopp nu! –klimatsmart resande i Umeå kommun (KF 2020-06-15)</i>	Avslag till motion	Avslag till motion	Inkommit med motion	Avslag till motion	Avslag till motion	Bifall till att-sats tre och fyra och avslag till att-sats ett och två	Avslag till motion	Avslag till motion	Avslag till motion
<i>Fråga: Är ett fortsatt beroende av flyget förenligt med Umeås klimatambitioner (KF 2021-01-25)</i>	Svar på fråga	-	Inkommit med fråga	-	-	-	-	-	-
<i>Fråga: Bromma flygplats är viktig för Umeå även i framtiden (KF 2021-05-31)</i>	Svar på fråga	Inkommit med fråga	-	-	-	-	-	-	-
<i>Remiss: Ds 2021:25 Bromma flygplats –underlag för avveckling av drift och verksamhet (KS 2021-12-07)</i>	Instämmer i tilläggsyrkande (M)	Bifaller yttrande enligt tjänsteskrivelsens förslag med tillägg: - i slutet av första stycket: ..."och som bör beaktas. Innan tillgängligheten från andra delar av Sverige kan säkerställas ställer sig Umeå kommun inte bakom den snabba avvecklingen av Bromma flygplats som utredningen föreslår."	Yrkande: - att Umeå kommun tillstyrker rapporten Bromma flygplats slutsatser.	Instämmer i tilläggsyrkande (M)	Instämmer i tilläggsyrkande (M)	Yrkande: - att Umeå kommun tillstyrker rapporten Bromma flygplats slutsatser - att nuvarande: "Tillgång till regelbundna flygförbindelser" ändras till: "Tillgången till snabba och tillförlitliga kommunikationer" - att en avslutande mening i sista stycket läggs till med följande text: "Utredningen som dock är omfattande och grundligt utförd visar dock dels att avvecklingen av Bromma flygplats kan genomföras utan konsekvenser för reguljärflyg till och från Norrland.	Ej delaktig	Ej delaktig	Ej delaktig

2. Hållbart resande i kommunen

Ärenden	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Interpellation: Ska vi verkligen riva cykelstället på kvarteret Ymer och bygga ett nytt parkeringshus? (KF 2019-01-28)</i>	Svar på interpellation	-	-	-	-	Inkommit med interpellation	-	-	-
<i>Interpellation: Hur ska Umeå kommun minska klimatutsläppen? (KF 2019-01-28)</i>	Svar på interpellation	-	Inkommit med interpellation: 2) I Umeå kommun växer antalet bilar snabbare än antalet kommuninvånare. Hur ska vi bryta den trenden?	-	-	-	-	-	-
<i>Åtgärdsprogram mot buller 2019-2023 (KF 2019-01-28)</i>	Bifall till att godkänna programmet	Bifall till att godkänna programmet	Instämmer i tilläggsyrkande (MP)	Bifall till att godkänna programmet	Bifall till att godkänna programmet	Tilläggsyrkande: Under Åtgärder som föreslås fram till 2023: planera för ett transportsnålt samhälle.	Bifall till att godkänna programmet	Bifall till att godkänna programmet	Ej delaktig
<i>Antagande: Fotgängarprogram för Umeå (KF 2019-05-27)</i>	Bifall till att godkänna programmet	Bifall till att godkänna programmet	Tilläggsyrkande: - Att på sikt göra centrumfyrkanten mer bilfri [...] - Att skapa riktade satsningar för att förändra vanebilisters resmönster.	Bifall till att godkänna programmet	Ej delaktig	Ej delaktig	Avslagsyrkande: Avslag till programmet och att Umeå kommun plogar trottoarerna så att de befrias från så mycket snö som möjligt under vintertid.	Ej delaktig	Avslagsyrkande: Avslag till programmet och att Umeå kommun plogar trottoarerna så att de befrias från så mycket snö som möjligt under vintertid.
<i>Motion 42/2018: Biobränslen och bioteknikindustriellt centrum i Umeå kommun (KF 2019-06-17)</i>	Bifall till att anse motionen besvarad	Ej delaktig	Ej delaktig	Ej delaktig	Ej delaktig	Inkommit med motion	Ej delaktig	Ej delaktig	Bifall till att-sats två

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Budget och uppdragsplan, direktiv för nämndernas verksamhet samt investeringsbudget 2020-2023 (KF 2019-06-17)</i>	<p>Uppdrag 22: Att fortsätta arbetet mot ett fossilfritt Umeå genom att bland annat utveckla nätet av laddinfrastruktur.</p> <p>Uppdrag 25: Att i samverkan arbeta för att etablera en biogas-anläggning i Umeåregionen.</p>	<p>Uppdrag 126: Erbjud avgiftsfri parkering i de P-anläggningar och p-platser som UPAB ansvarar över för Umeå kommuns räkning. Införs på lördagar, under en begränsad tid av dagen då huvuddelen av affärerna håller öppet, som ett försök.</p> <p>Bifall uppdrag: 213, 215</p>	<p>Uppdrag 67: Att kommunen verkar för att pendeltåget mellan Vännäs och Umeå förlängs till Holmsund.</p> <p>Uppdrag 108: Att föra statistik över hur kommunen prioriterar gång- och cykelvägar jämfört med bilvägar.</p> <p>Uppdrag 113: Att ta fram en långsiktig plan för ett Bilfritt centrum och identifiera vilken/vilka gator som kan stängas av inom centrumfyrkanten till förmån för gång-, cykel och kollektivtrafik.</p> <p>Uppdrag 114: Att planera när Storgatan under mandatperioden blir bilfri.</p> <p>Uppdrag 115: Att tillgodose god tillgänglighet för de hållbara färdätten med bl a fler bussfiler.</p> <p>Bifall uppdrag: 22, 26, 213, 215, 230, 266</p>	<p>Uppdrag 215: Att stimulera ett system med reklamfinansierade hyrcyklar i staden placerade utefter kollektivtrafikstråken, i likhet med städer som Göteborg och Stockholm.</p> <p>Uppdrag 218: Att utreda pendlarparkeringar runt om i hela kommunen.</p> <p>Uppdrag 230: Att i planering av ny infrastruktur lägga fokus på de hållbara färdätten i hela kommunen.</p> <p>Bifall uppdrag: 22</p>	<p>Uppdrag 213: Att införa ett system med reklamfinansierade hyrcyklar i staden placerade utefter kollektivtrafikstråken, i likhet med städer som Göteborg och Stockholm.</p> <p>Uppdrag 214: Att utreda behov av och möjligheter till pendlarparkeringar runtom i hela kommunen.</p> <p>Bifall uppdrag: 25</p>	<p>Uppdrag 22: Att fortsätta arbetet mot ett fossilfritt Umeå genom att bland annat utveckla nätet av laddinfrastruktur.</p> <p>Uppdrag 25: Att i samverkan arbeta för att etablera en biogas-anläggning i Umeåregionen.</p>	<p>Bifall uppdrag: 126</p>	<p>Uppdrag 26: Att i samverkan arbeta för att etablera en biogas-anläggning i Umeåregionen om det är ekonomiskt lönsamt.</p>	<p>Uppdrag 266: KS utreder vad som skulle mest effektivt i Umeå när det gäller att få fler bilister att börja åka kollektivt med betoning på prissättning och turtäthet.</p>

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Motion 11/2019: Cykelväg Täfteå-Innertavle (KF 2019-09-30)</i>	Bifall till att anse motionen besvarad	Bifall till att anse motionen besvarad	Bifall till att anse motionen besvarad	Väckt motion	Bifall till att anse motionen besvarad	Bifall till motion	Avslag till motionen	Bifall till att anse motionen besvarad	Ej delaktig
<i>Fråga: Kommer Umeå kommun att prioritera en cykelbana till Holmsund i länstransportplanen? (KF 2019-10-28)</i>	Svar på fråga	-	-	-	Inkommit med fråga	-	-	-	-
<i>Umeås lokala miljömål 2020 (KF 2020-02-24)</i>	-	-	Ändringsyrkande: Klimatmålet ersätts av: "Klimatmål – År 2025 är andelen resor med kollektivtrafik, cykel eller till fots tillsammans minst 65% 75% av alla resor för boende inom Umeå kommun. År 2040 är andelen 85%".	-	-	-	Särskilt uttalande i KS: Försöka minska ner biltrafiken genom att försvåra användningen av bil tycker vi är felaktigt tänk.	-	-
<i>Fråga: Kommer det att bli en cykelbana till Holmsund? (KF 2020-08-31)</i>	Svar på fråga	-	-	-	Inkommit med fråga	-	-	-	-
<i>Fråga: Kommer det att bli en cykelbana till Skravelnsjö? (KF 2020-08-31)</i>	Svar på fråga	-	-	-	Inkommit med fråga	-	-	-	-
<i>Motion 2/2020: Östvästlig supercykelväg i Umeå (KF 2020-08-31)</i>	Avslag till motionen	Ej delaktig	Väckt motion	Avslag till motionen	Avslag till motionen	Väckt motion	Ej delaktig	Ej delaktig	Avslag till motionen

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Budget 2021 och plan till 2024, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2021-2024 (KF 2020-10-26)</i>	-	Uppdrag 69: Ge UPAB i uppdrag att erbjuda avgiftsfri parkering i de P-anläggningar och p-platser som UPAB ansvarar över för Umeå kommuns räkning. Införs initialt på lördagar. Bifall uppdrag: 167, 178	Uppdrag 56: Att ge i uppdrag till UKF att införa gratis kollektivtrafik-kort för barn upp till 13 års ålder.	-	Uppdrag 167: Reklamfinansiera de hyrcyklar utefter kollektivtrafik-stråken Uppdrag 168: Upprätta pendlar-parkeringar runtom i hela kommunen. Uppdrag 178: Öka tillgången till bra cykelbanor, även utanför de centrala delarna av staden.	-	-	-	Uppdrag 299: KS utreder vad som skulle vara mest effektivt i Umeå när det gäller att få fler bilister att börja åka kollektivt med betoning på prissättning och turtäthet.
<i>Motion 39/2015: Gratis kollektivtrafik upp till 13 år (KF 2021-01-25)</i>	Avslag till motion	Avslag till motion	Väckt motion	Avslag till motion	Avslag till motion	Avslag till motion	Ej delaktig	Avslag till motion	Avslag till motion
<i>Budget 2022 och plan 2023-2025, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2022-2025 (KF 2021-06-21)</i>		Uppdrag 90: Ge UPAB i uppdrag att erbjuda avgiftsfri parkering i de P-anläggningar och p-platser som UPAB ansvarar över för Umeå kommuns räkning. Införs initialt på lördagar. Bifall uppdrag: 203	Uppdrag 64: Att verka för att Storgatan blir en bilfri gågata. Uppdrag 66: Att återuppta arbetet med att förlägga strandnära gång- och cykelväg mellan broarna på Teg. Uppdrag 69: Att införa gratis kollektivtrafikkort för barn upp till 13 års ålder.	Bifall uppdrag: 186, 203	Uppdrag 186: Reklamfinansiera de hyrcyklar och elsparkcyklar utefter kollektivtrafikstråken Uppdrag 187: Upprätta pendlarparkering ar runtom i hela kommunen. Uppdrag 203: Öka tillgången till bra cykelbanor, även utanför de centrala delarna av staden. Bifall uppdrag: 90		Uppdrag 303: Att prioritera väg över cykel- och gångbana.		Uppdrag 322: KS utreder vad som skulle vara mest effektivt i Umeå när det gäller att få fler bilister att börja åka kollektivt med betoning på prissättning och turtäthet.

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<p><i>Antagande: Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun (KF 2021-10-25)</i></p>	Bifall till att anta program	Bifall till att anta program	<p>Ändringsyrkande: 2) Att Umeå kommun utvecklar koncept som pendelparkering, cykelpool, Bus Rapid Transit system, m.m. [...] 3) Att Umeå kommun inför avgiftsfria bussresor för skolbarn upp till 13 år. 4) Att Umeå kommun utvecklar spårbunden kollektivtrafik mellan Umeå och Holmsund. 5) Att Umeå kommun utreder förutsättningarna för spårtrafik och självkörande bussar. 7) Att Umeå kommun utreder och genomför riktade satsningar för att öka mäns hållbara resande. 8) Att Umeå kommun inför frekventare turer kvälls- och nattetid i busstrafiken. 9) Att Umeå kommun verkar för lägre taxor i kollektivtrafiken.</p>	Bifall till att anta program	Bifall till att anta program	Bifall till att anta program	Bifall till att anta program	Ej delaktig	<p>Återremiss: I första hand återremiss för att följande punkter skall inarbetas i kollektivtrafikprogrammet: 1) Kollektivtrafikprogrammet bör innehålla en konkret målsättning för hur stor del av dessa resor som ska ske med kollektivtrafik. 3) Stadsplaneringen måste bidra till att öka kollektivtrafikresandet [...] 5) Målsättningen om att självfinansieringsgraden inte ska sjunka bör innehålla en flexibilitet [...]</p>
<p><i>Motion 18/2020: Fri parkering i Umeå Centrum vissa lördagar (KF 2021-12-20)</i></p>	Avslag till motion	Bifall till motion	Avslag till motion	Avslag till motion	Avslag till motion	Avslag till motion	Väckt motion	Avslag till motion	Avslag till motion

3. Luftkvalitet i centrum

Ärenden	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
Budget och uppdragsplan, direktiv för nämndernas verksamhet samt investeringsbudget 2020-2023 (KF 2019-06-17)	-	-	-	-	-	-	-	-	<p>Uppdrag 267: Att KS utreder vilka vinster som kan göras när det gäller utsläpp av kvävedioxid vid införandet av samordnade varutransporter.</p> <p>Uppdrag 273: Att KS ges i uppdrag att ansvara för att kommunens översiktsplaner, fördjupade översiktsplaner samt detaljplaner inte får försämra kommunens förmåga att klara MKN. [...]</p>
Umeås lokala miljömål 2020 (KF 2020-02-24)	-	-	<p>Ändringsyrkande: - Att Klimatmålet ersätts av "Samtliga miljökvalitetsnormer vad avser luft ska underskridas." - År 2040 2030 är luften i Umeå så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.</p>	-	-	<p>Biträder ändringsyrkande (V): - Att Klimatmålet ersätts av "Samtliga miljökvalitetsnormer vad avser luft ska underskridas."</p>	-	-	-
Motion 15/2019: Inför kommunalt samordnad varudistribution i Umeå! (KF 2020-05-25)	Avslag till motion	Ej delaktig	Avslag till motion	Avslag till motion	Ej delaktig	Väckt motion	Ej delaktig	Ej delaktig	Bifall till motion

4. Hållbar mat

Ärenden	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Interpellation: Hur ska Umeå kommun minska klimatutsläppen? (KF 2019-01-28)</i>	Svar på interpellation	-	Inkommit med interpellation: 3) Vilka åtgärder bör Umeå kommun vidta för att bidra till att minska konsumtionen av nötkött? Är det försvarbart att fortsatt bidra till klimatförstörande köttkonsumtion för skattemedel?	-	-	-	-	-	-
<i>Motion 44/2018: En köttfri dag inom Umeå kommun (KF 2019-04-29)</i>	Avslag till motion	Avslag till motion	Väckt motion	Att anse motionen besvarad	Avslag till motion	Väckt motion	Avslag till motion	Avslag till motion	Ej delaktig
<i>Budget och uppdragsplan, direktiv för nämndernas verksamhet samt investeringsbudget 2020-2023 (KF 2019-06-17)</i>	Uppdrag 15: Att fortsätta arbetet med en strategi för ökad självförsörjning av livsmedel i samverkan med andra aktörer. Uppdrag 24: Att starta upp leveranserna av livsmedel från Forslundagymnasiet till kommunens egna verksamheter.	Uppdrag 184: Öka andelen lokalproducerat i Umeå kommuns upphandlingar. Bifall uppdrag: 15, 24	Uppdrag 69: Att verka för att hela kommunen ställer om till klimatsmart kost och ökar mängden frukt och grönt i maten. Uppdrag 117: Att ge Måltids-service i uppdrag att fasa ut allt kött som inte är ekologiskt till förmån för mer frukt och grönt. Bifall uppdrag: 15, 24, 184	Bifall uppdrag: 15, 24, 184	-	Uppdrag 15: Att fortsätta arbetet med en strategi för ökad självförsörjning av livsmedel i samverkan med andra aktörer. Uppdrag 24: Att starta upp leveranserna av livsmedel från Forslundagymnasiet till kommunens egna verksamheter.	-	Bifall uppdrag: 15, 24, 184	-

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Umeås lokala miljömål 2020 (KF 2020-02-24)</i>	-	Ändringsyrkande: Stryk målet "Senast år 2025 erbjuds 50 procent ekologiska livsmedel i kommunens verksamheter." Biträder ändringsyrkande (L)	Biträder ändringsyrkande (L)	-	Ändringsyrkande: Senast år 2025 erbjuds minst 40% 50 % lokalproducerade livsmedel inom kommunens verksamheter och bolag.	Biträder ändringsyrkande (L)	Ändringsyrkande: I andra hand, om återremissyrkandet faller: - Borttagande större andel ekologiska livsmedel i kommunens verksamheter/ bolag	Instämmer i ändringsyrkande (M)	-
<i>Motion 31/2019: Klimatsmart mat som norm (KF 2020-06-15)</i>	Avslag till motion	Avslag till motion	Väckt motion	Avslag till motion	Avslag till motion	Väckt motion	Avslag till motion	Avslag till motion	Avslag till motion
<i>Budget 2021 och plan till 2024, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2021-2024 (KF 2020-10-26)</i>	-	Uppdrag 125: Öka andelen lokalproducerat i Umeå kommuns upphandlingar.	Bifall uppdrag: 125	Bifall uppdrag: 125	Bifall uppdrag: 125	-	-	-	-
<i>Budget 2022 och plan 2023-2025, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2022-2025 (KF 2021-06-21)</i>	-	Uppdrag 152: Stryk målsättningen att Umeå kommun senast år 2025 ska erbjuda 50 procent ekologiska livsmedel i kommunens verksamheter. Fokus måste vara på att öka andelen lokalproducerade livsmedel. Bifall uppdrag: 302	-	-	Bifall uppdrag: 152	-	Uppdrag 302: Att kommunen avslutar sin kampanj för ekologisk odling och istället lägga fokus på närodlade livsmedel och produkter. Bifall uppdrag: 152	-	-
<i>Fråga: Är det rimligt att prioritera ekologiska livsmedel från andra länder före lokalproducerade livsmedel vid Umeå kommuns upphandlingar? (KF 2021-09-27)</i>	Svar på fråga	Inkommit med fråga	-	-	-	-	-	-	-

5. Skydd av värdefull natur

Ärenden	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Antagande: Detaljplan för del av fastigheten Umeå 2:1 m.fl., Västra Brinkvägen inom Väst på stan i Umeå kommun (KF 2019-10-28)</i>	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Återremiss: I första hand återremiss för att innan detaljplanen går vidare i processen avsätta Lundåkern (som idag är utpekad som bebyggelseområde) som natur- och parkområde. Inte godkänna förslaget till detaljplan.	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Återremiss: Återremiss för tydligare redovisning av skyddet av naturområdet i slänten ner mot älvpromenaden och i andra hand avslag.	Instämmande i återremissyrkande (V)	Bifall till att anta detaljplanen	Återremiss: I första hand återremiss för att i detaljplanen göra en översyn vad gäller läget för grönområdena i detaljplanens närhet, d.v.s. kring Tvärån och Lundåkern. I andra hand bifall till förslaget.
<i>Motion 27/2019: Bevara och utveckla Lundåkern tillgängligt för alla Umeåbor (KF 2020-06-15)</i>	Bifall till motionen	Avslag till motionen	Väckt motion	Bifall till motionen	Bifall till motionen	Bifall till motionen	Bifall till motionen	Ej delaktig	Bifall till motionen
<i>Budget 2021 och plan till 2024, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2021-2024 (KF 2020-10-26)</i>	-	Uppdrag 78: Öppna upp fler områden för byggnation av bostäder, däribland Lundåkern och Gimonäs.	-	-	-	-	-	-	-
<i>Budget 2022 och plan 2023-2025, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2022-2025 (KF 2021-06-21)</i>	-	Uppdrag 100: Öppna upp fler områden för byggnation av bostäder, däribland Lundåkern och Gimonäs.	-	-	-	-	-	-	-

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Antagande av detaljplan för Tomtebo 1:1 och del av Tomtebo 2:1 -bostäder mm. (KF 2019-08-26)</i>	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen
<i>Antagande: Detaljplan för fastigheten Tomtebo 2:1 m.fl. inom Tomtebo/Ålidhemsområdet (KF 2020-12-21)</i>	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen
<i>Antagande: Detaljplan för fastigheten Täfteå 10:161 samt del av Täfteå 5:19, 5:31, 10:64 inom Täfteå i Umeå kommun (KF 2019-06-17)</i>	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Avslag till att anta detaljplanen	Ej delaktig	Ej delaktig	Bifall till att anta detaljplanen
<i>Grunder för överklagan av miljödomstolens beslut angående detaljplan för Täfteå 10:161 del av Täfteå 5:19, 5:31, 10:64 (KF2020-08-31)</i>	Bifall till att överklaga dom	Bifall till att överklaga dom	Bifall till att överklaga dom	Ej delaktig	Ej delaktig	Avslag till att överklaga dom	Ej delaktig	Ej delaktig	Bifall till att överklaga dom

6. Begränsa externa handelscentrum

Ärenden	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Antagande: Detaljplan för del av fastigheten Umeå 4:3 m.fl. inom I20-området i Umeå kommun (KF 2019-11-25)</i>	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Återremiss: - I första hand återremiss för att det nuvarande förslaget premierar bilburen handel framför cykel-, gång- och kollektivtrafik, vilket går emot de mål för miljö och resande som kommunfullmäktige antagit samt att trafikutredningen är ofullständig och behöver kompletteras och i andra hand avslag.	Ej delaktig	Bifall till att anta detaljplanen	Återremiss: - I första hand återremiss för att det nuvarande förslaget premierar bilburen handel framför cykel-, gång- och kollektivtrafik, vilket går emot de mål för miljö och resande som kommunfullmäktige antagit samt att trafikutredningen är ofullständig och behöver kompletteras och i andra hand avslag.
<i>Antagande: Detaljplan för del av fastigheten Grubbe 9:21 m.fl. inom Klockarbäcken i Umeå kommun (KF 2021-04-26)</i>	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Ändringsyrkande: Att förslaget till detaljplan justeras så att den möjliga mängden livsmedelshandel justeras nedåt från 7500kvm till 6000kvm.	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen	Återremiss: Återremiss för att kompletteras med förslag kring hur planen ska kunna verka för att bidra till kommunens miljömål och mål om 65 % hållbart resande. Bifall till ändringsyrkande (V)	Ej delaktig	Bifall till att anta detaljplanen	Bifall till att anta detaljplanen

7. Energieffektivisering

Ärenden	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Interpellation: Hur ska Umeå kommun minska klimatutsläppen? (KF 2019-01-28)</i>	Svar på interpellation	-	Inkommit med interpellation: 4) Vilka åtgärder krävs för att bostadsbyggande och andra byggnationer som inte är hållbara avseende byggnadsmaterial och energiprestanda ska uppfylla utsläppsmålen?	-	-	-	-	-	-
<i>Budget och uppdragsplan, direktiv för nämndernas verksamhet samt investeringsbudget 2020-2023 (KF 2019-06-17)</i>	Uppdrag 29: Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att i samverkan med Umeå energi göra en energikartläggning av kommunens lokaler.	Bifall uppdrag: 29	-	Uppdrag 234: Kommunfullmäktige ger Byggnadsnämnden och Miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att samverka för att erbjuda klimat- och energirådgivning vid bygglov. Bifall uppdrag: 29	-	Uppdrag 29: Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att i samverkan med Umeå energi göra en energikartläggning av kommunens lokaler.	-	Bifall uppdrag: 29	-
<i>Budget 2021 och plan till 2024, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2021-2024 (KF 2020-10-26)</i>	-	-	-	(Se uppdrag för budget 2020)	-	-	-	-	-
<i>Budget 2022 och plan 2023-2025, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2022-2025 (KF 2021-06-21)</i>	-	-	-	(Se uppdrag för budget 2020)	-	-	-	-	-

8. Lokala miljömål och handlingsplaner

Ärenden	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Budget och uppdragsplan, direktiv för nämndernas verksamhet samt investeringsbudget 2020-2023 (KF 2019-06-17)</i>	Uppdrag 55: Att göra en analys över hur klimatutsläppen ser ut inom respektive nämnds verksamhet och att arbeta fram en handlingsplan för hur dessa kan minskas i enlighet med Parisavtalet.	-	Bifall uppdrag: 55	Uppdrag 236: Kommunfullmäktige ger Kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en tematisk översiktsplan för minskad klimatpåverkan. Bifall uppdrag: 55	-	Uppdrag 55: Att göra en analys över hur klimatutsläppen ser ut inom respektive nämnds verksamhet och att arbeta fram en handlingsplan för hur dessa kan minskas i enlighet med Parisavtalet.	-	-	-
<i>Motion 48/2018: Koldioxidbudget (KF 2020-03-30)</i>	Bifall till att anse motion besvarad	Bifall till att anse motion besvarad	Väckt motion	Ej delaktig	Bifall till att anse motion besvarad	Bifall till motionens första att-sats och att anse den andra att-satsen besvarad	Ej delaktig	Ej delaktig	Ej delaktig
<i>Interpellation: Hur effektivt är Umeå kommuns klimatarbete? (KF 2021-08-30)</i>	Svar på interpellation	-	Inkommit med interpellation	-	-	-	-	-	-
<i>Interpellation: Kommer Umeå kommunkoncern vara klimatneutral till 2025? (KF 2021-02-22)</i>	Svar på interpellation	-	Inkommit med interpellation	-	-	-	-	-	-
<i>Motion 49/2015: Klimatbudget för Umeå (KF 2021-11-29)</i>	Bifall till att anse motion besvarad	Ej delaktig	Väckt motion	Bifall till att anse motion besvarad	Ej delaktig	Väckt motion	Avslag till motion	Ej delaktig	Bifall till att anse motion besvarad

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Umeås lokala miljömål 2020 (KF 2020-02-24)</i>	Bifall till att anta Umeås lokala miljömål med tilläggsyrkande: Att i åtgärdsprogram met för de lokala miljömålen avseende klimatavsnittet beskriva i vilken takt arbetet behöver genomföras så att det sker i enlighet med Parisavtalet. Ändring under fotnot 8 inklusive en reviderad indikator.	Ändringsyrkande S. 11: Stryk hela stycket. s. 12: Stryk Målet om konsumtionsbaserad klimatpåverkan.	Ändringsyrkande: Att Klimatmålet ersätts av: Med start år 2020 minskar Umeå årligen sina koldioxidutsläpp i en takt som innebär koldioxidneutralitet år 2040. Med start år 2020 minskar Umeå kommunkoncern årligen sina koldioxidutsläpp i en takt som innebär koldioxidneutralitet år 2025.* Bifall till tilläggsyrkande (S) *KS	Bifall till att anta Umeås lokala miljömål med tilläggsyrkande (S)	Bifall till att anta Umeås lokala miljömål med tilläggsyrkande (S)	Bifall till att anta Umeås lokala miljömål med tilläggsyrkande (S)	Återremiss: I andra hand, om återremissyrkandet faller: - Avstår från framtagande av koldioxidbudget. - Istället värderar miljömålets konsekvenser på kommunal nivå.	Instämmer i ändringsyrkande (M)	-
<i>Budget 2021 och plan till 2024, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2021-2024 (KF 2020-10-26)</i>	Uppdrag 11: Att samordna och driva arbetet med Klimatneutrala Umeå [...] Uppdrag 12: Att ta fram och till nämnderna tillhandahålla en metodik för att genomföra klimat- och kostnadsanalyser [...]		Uppdrag 53: Att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att presentera ett förslag på en kommunal klimatbudget baserad på Sveriges miljömål för begränsad klimatpåverkan.	Uppdrag 201: Kommunfullmäktige ger Kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en tematisk översiktsplan för minskad klimatpåverkan.	Bifall uppdrag: 11, 12	Uppdrag 11: Att samordna och driva arbetet med Klimatneutrala Umeå [...] Uppdrag 12: Att ta fram och till nämnderna tillhandahålla en metodik för att genomföra klimat- och kostnadsanalyser [...]	-	-	-

	S	M	V	C	L	MP	SD	KD	AP
<i>Budget 2022 och plan 2023-2025, mål och direktiv till nämnderna samt investeringsplan 2022-2025 (KF 2021-06-21)</i>	<p>Uppdrag 12: Att tillsammans med berörda nämnder och bolag upprätta program för klimatneutralitet i enlighet med kommunfullmäktiges riktlinjer för aktiverande styrning.</p> <p>Uppdrag 13: Att samordna och driva arbetet med Klimatneutrala Umeå, samt att fortsätta arbetet med klimatkontrakt [...]</p> <p>Uppdrag 14. Att vidareutveckla och till nämnderna tillhandahålla metoder för att genomföra klimat- och kostnadsanalyser [...]</p>		<p>Uppdrag 62: Att presentera ett förslag till en kommunal klimatbudget baserad på Sveriges miljömål för begränsad klimatpåverkan.</p> <p>Bifall uppdrag: 13, 14</p>	<p>Uppdrag 223. Kommunfullmäktige ger Kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en tematisk översiktsplan för minskad klimatpåverkan.</p> <p>Bifall uppdrag: 12, 13, 14</p>		<p>Uppdrag 12: Att tillsammans med berörda nämnder och bolag upprätta program för klimatneutralitet i enlighet med kommunfullmäktiges riktlinjer för aktiverande styrning.</p> <p>Uppdrag 13: Att samordna och driva arbetet med Klimatneutrala Umeå, samt att fortsätta arbetet med klimatkontrakt [...]</p> <p>Uppdrag 14. Att vidareutveckla och till nämnderna tillhandahålla metoder för att genomföra klimat- och kostnadsanalyser [...]</p>			