



Cykelbokslut 2014

Berättelse om cykelstaden Umeå 2014

En livrädd norrlänning på cykel i Stockholm

Publicerad 2014-10-03 22:05



För en infödd stockholmare är det säkert svårt att förstå hur cykelsituationen skulle kunna se annorlunda ut. Men det behöver faktiskt inte vara så här. Ta Umeå som exempel. Folk cyklar överallt. Det behöver inte vara ett projekt, och det behöver inte kännas som en lek med döden. Där finns både cykelbanor och empati. Här finns ingetdera.

DN 2014-10-03

Kommunerna kan göra skillnad. Vissa städer är bättre än andra. Malmö och Umeå har investerat mer och är i dag stora cykelstäder.

Dagens industri 2014-06-02

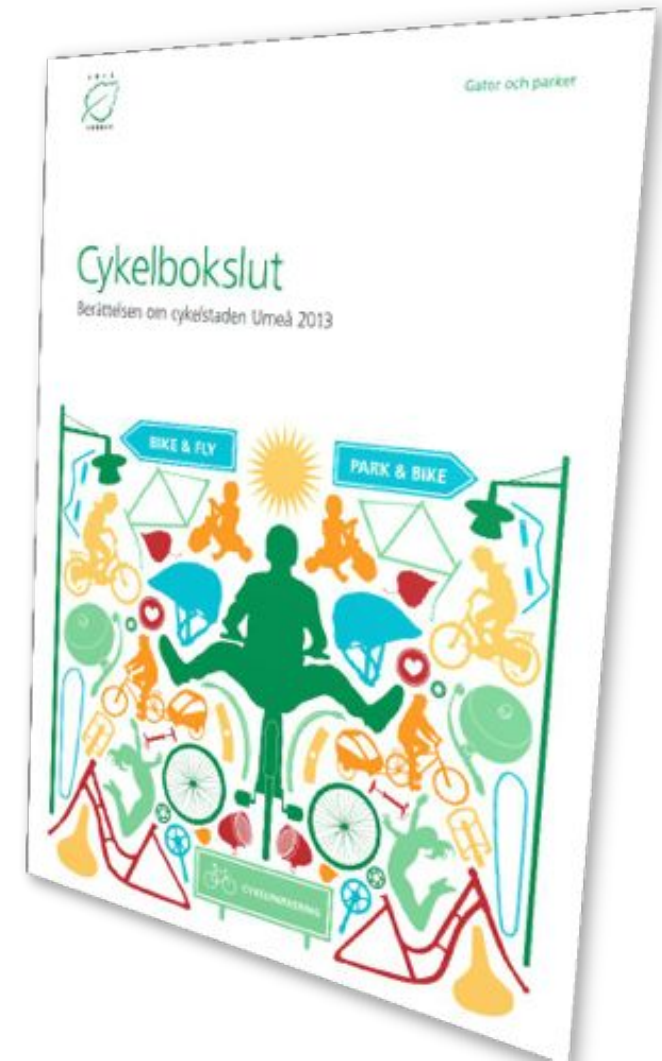
När man väl byggt ett system så påverkar det hur människor rör sig i staden för en väldigt lång tid framöver. Malmö och Umeå har varit framåt när det gäller cykling. Annars är det generellt ett problem i Sverige att trafikplanerare buntar ihop fotgängare och cyklister.

Svenska Dagbladet 1 mars 2015

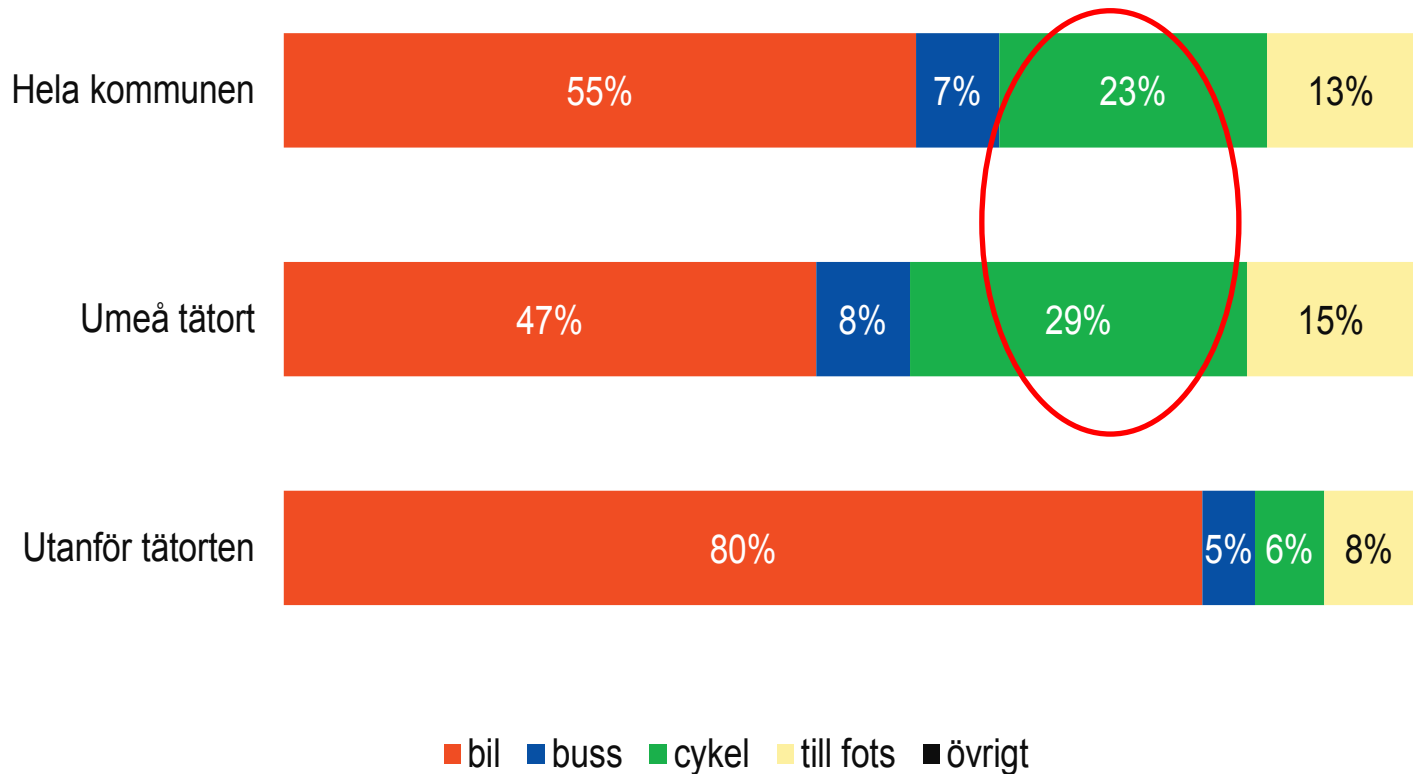


Cykelbokslut - beskriva cykelläget, ge en god överblick över vad som har skett under året.

- Andel cykelresor
- Vad cyklisterna tycker
- Genomförda åtgärder
 - Fler och bättre cykelvägar
 - Säkra gång-cykelvägar
 - Bra underhåll av cykelvägar
 - Trygghet och belysning
 - Cykelparkering
 - Vägvisning
- Informationsspridning/Kampanjer/Samverkan
- Nyckelstal
- Cykelsatsningar 2015

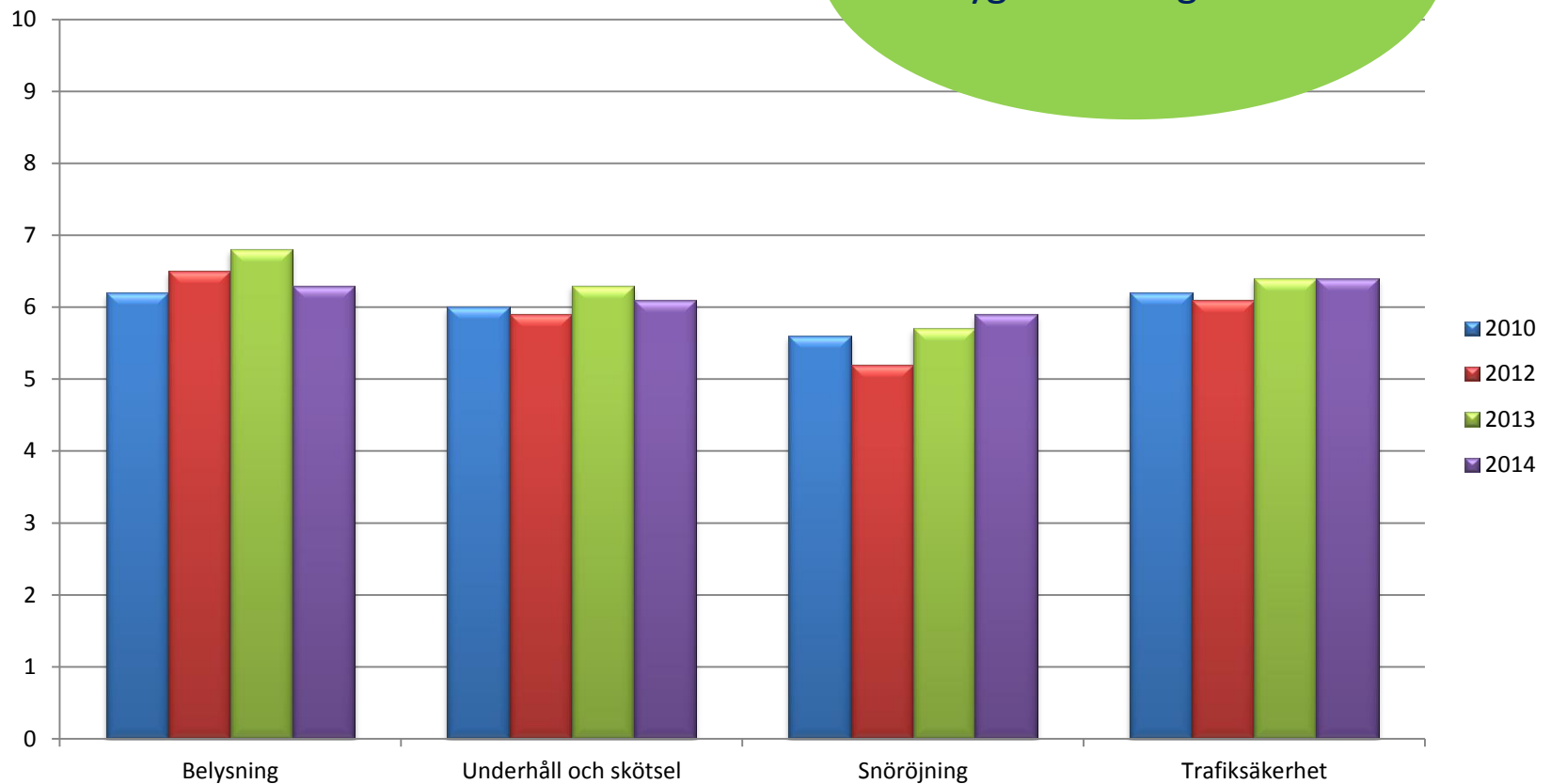


Många cyklar i Umeå

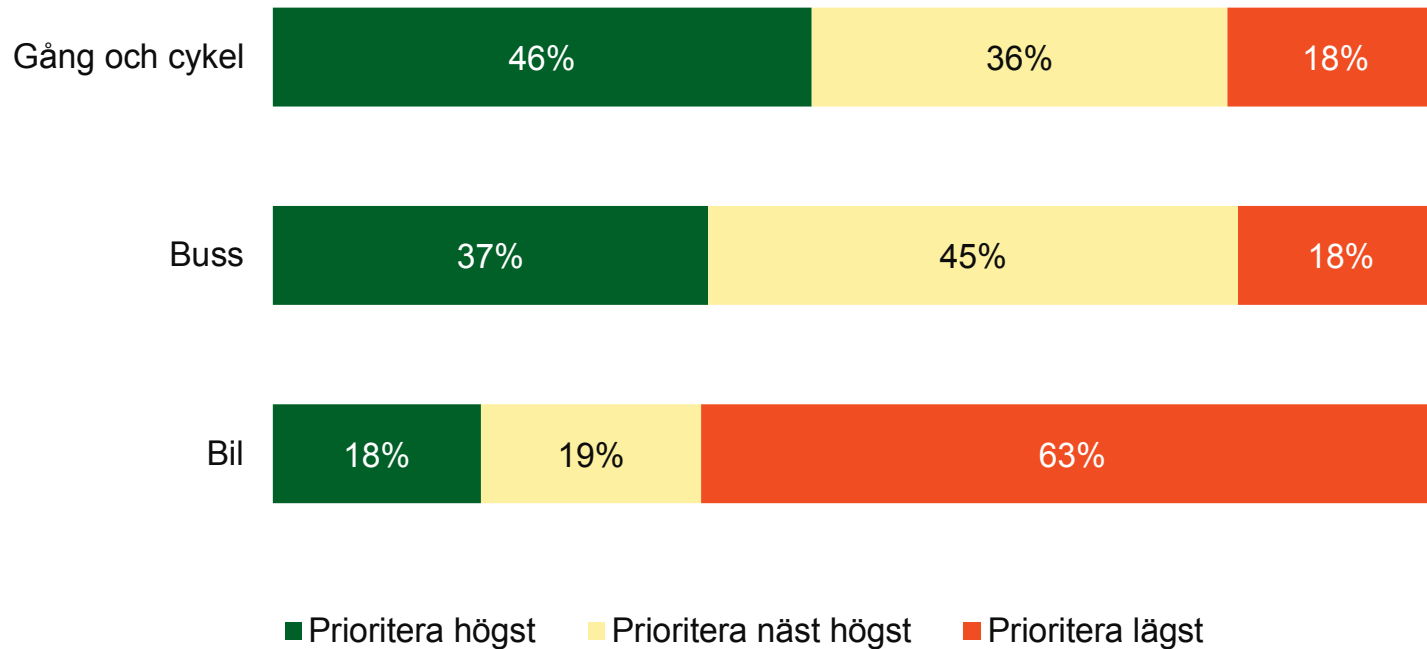


Vad tycker cyklisterna?

Umeå bibehåller sitt betyg från föregående år



När kommuninvånarna prioriterar



- Flest anser att gång och cykel ska prioriteras högst.
- Flest anser att bil ska prioriteras lägst

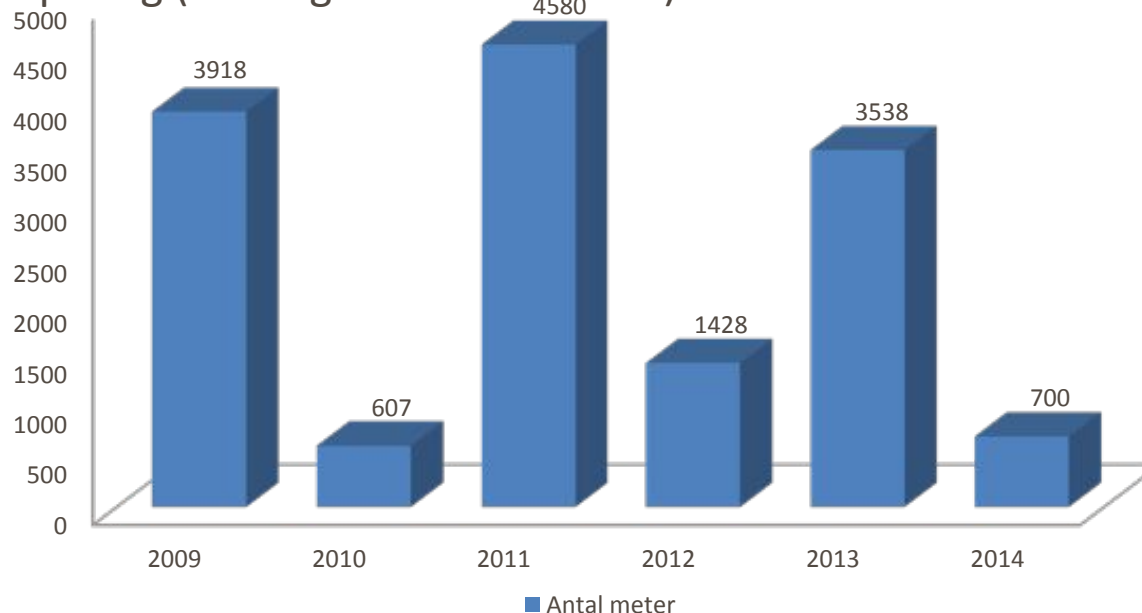
Genomförda åtgärder

- Fler och bättre cykelvägar
- Säkra gång-cykelvägar
- Bra underhåll av cykelvägar
- Trygghet och belysning
- Cykelparkering
- Vägvisning



Fler och bättre cykelvägar

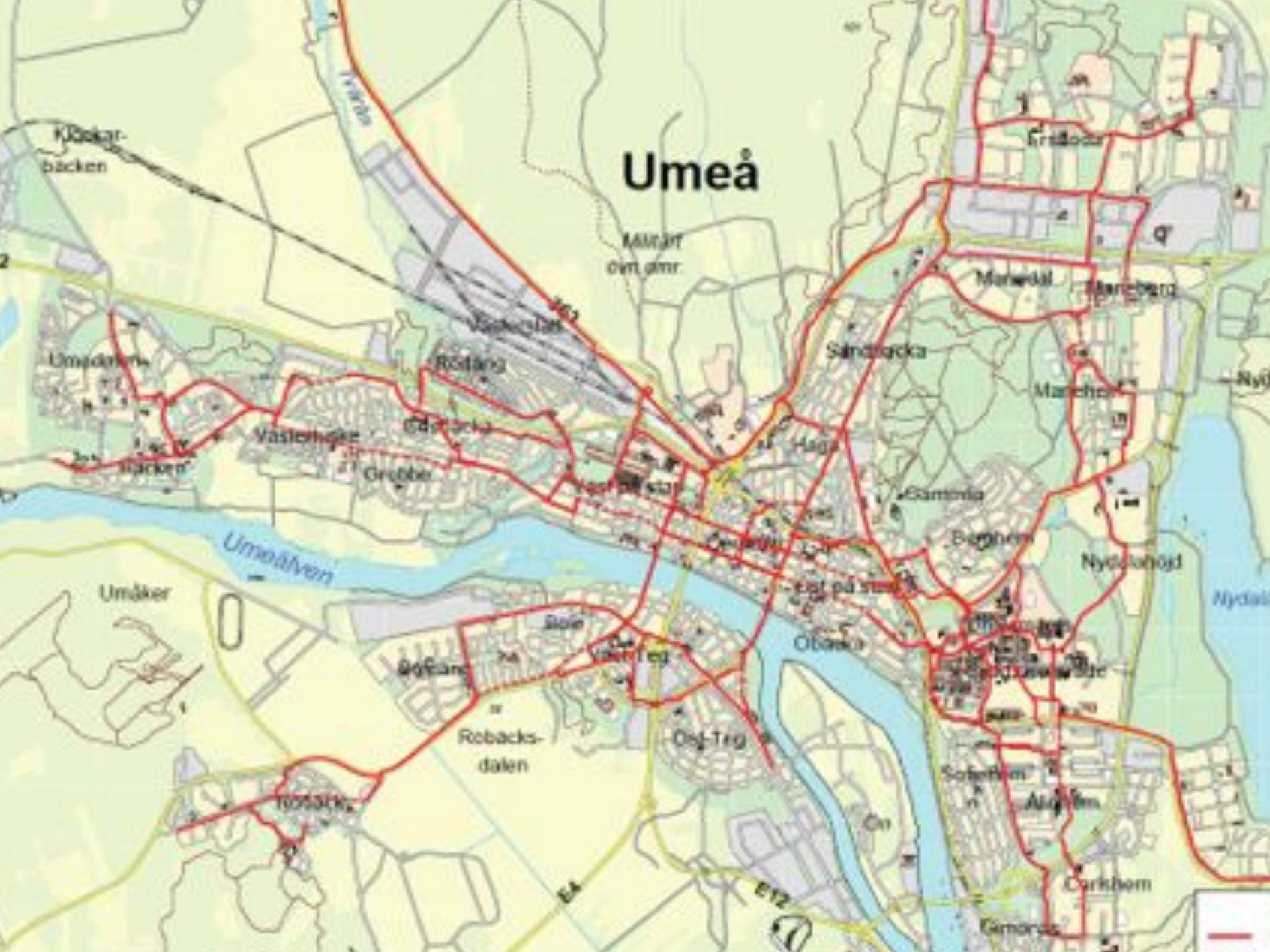
- Nygatan delen Ö.K-Nytorgsgatan
- Grubbevägen, delen Backenvägen-Tallparksvägen
- Tallparksvägen, gc-väg
- Längs med Alfens allé
- Korningen Grubbevägen/Tallparksvägen/Almvägen
- Rådhusplanaden
- Korsningen Brogatan/Kungsgatan (upphöjd korsning)
- Tunnlarna på Teg (borttagande av kantsten)



Säkra gång-och cykelvägar

- Under 2014 skadades 445 cyklister, av dem skadades **3,4 %** allvarligt.
- Hjälm användning i Umeå, personer över 16 år, **24 %**.
- **92, 5 %** av gång-och cykelvägarna i huvudvägnätet är separerad från biltrafik.
- **71 %** av passagera i huvudvägnätet för gång-och cykel är hastighetssäkrade där de korsar huvudvägnätet för bil och eller stomlinjestråk för kollektivtrafik.





Umeå

Klockar-
bäcken

Militär
övr. omr.

Erstbock

Mariedal

Marneberg

Röstäng

Sandvicka

Marcho

Umeåfjärden

Västertorget

Ödöarna

Haga

Stäcken

Gröbbel

Västertorget

Sammila

Borghem

Nyckelhöjd

Umeåfjärden

Umåker

Stöin

Västertorget

Öbarna

Nydalen

Rebacken

Rebacke-
dalen

Öst-Torg

Röstäng

Sobertorn

Alvhem

Carlshorn

Gamoras

E4

E12

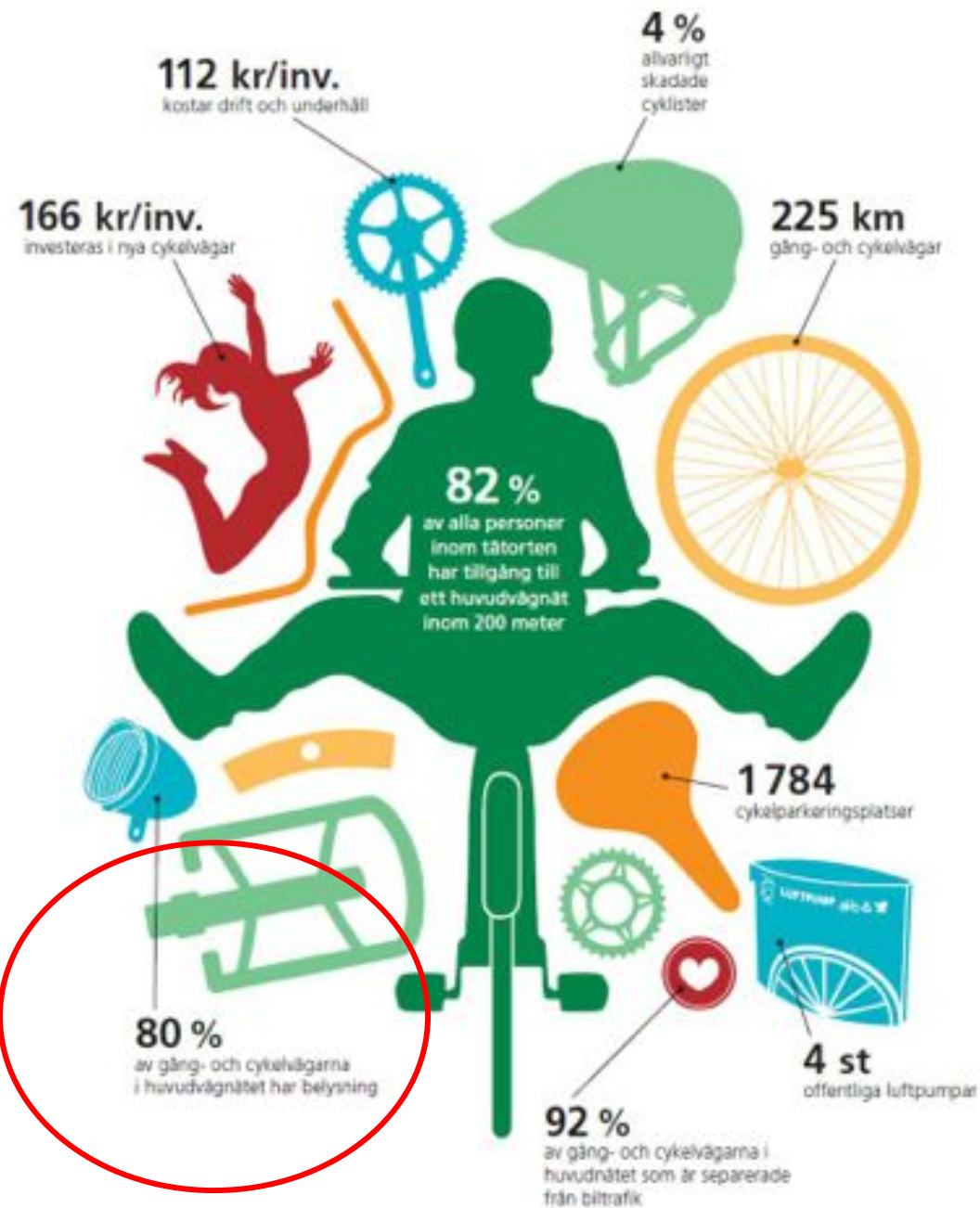


Bra underhåll av cykelvägar

Reinvesteringarna - Olofsdal, Tomtebo



Beläggningsunderhåll för gång-och cykelvägar				
	2011	2012	2013	2014
Gång-och cykelvägar, km	220	221	225	225,7
Gång-och cykelvägar, m2	660165	664449	675063	677046
Asfaltunderhåll gång- och cykelvägar, tkr/år	2 080	2 163	2 073	2 100
Gång- och cykelvägar som fått ny beläggning, m2	18546	19650	19386	20673
Andel gång- och cykelvägar som fått ny beläggning	2,60 %	3 %	2,90 %	3 %



Trygghet och belysning

Fyra delsträckor på huvudvägnätet för gång- och cykel som saknar belysning.

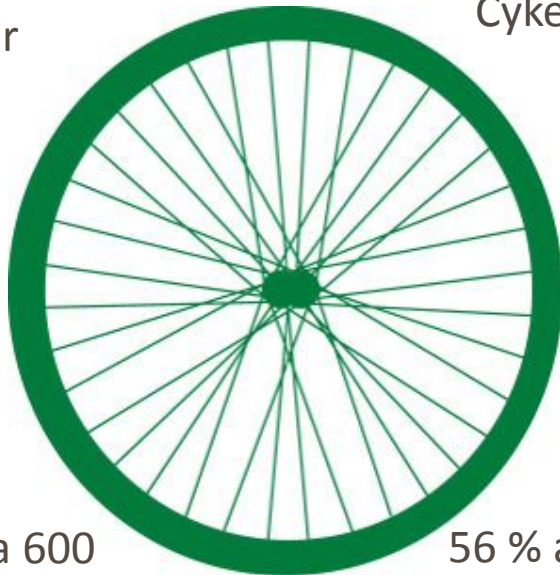
Delsträckorna är;

- Illervägen,
 - Rothoffsvägen,
 - Bölevägen, *
 - Hedlundadungen. *
-
- Tre gång- och cykeltunnlar på Mariehem har setts över med avseende på trygghetsaspekten, ny belysning. Under 2015 ny beläggning.
-
- Effektbelysning av träd, buskar i parker och grönområden



Cykelparkering

Ca 1100 polisanmälda
cykelstöder



132 nya
Cykelparkeringsplatser

Totalt 1 938 i
centrumfyrkanten

Brist på ca 600
cykelparkeringsplatser

56 % av cykelparkeringarna i
centrumfyrkanten finns inom 25 m
från huvudstråk



Vägvisning för fotgängare och cyklister

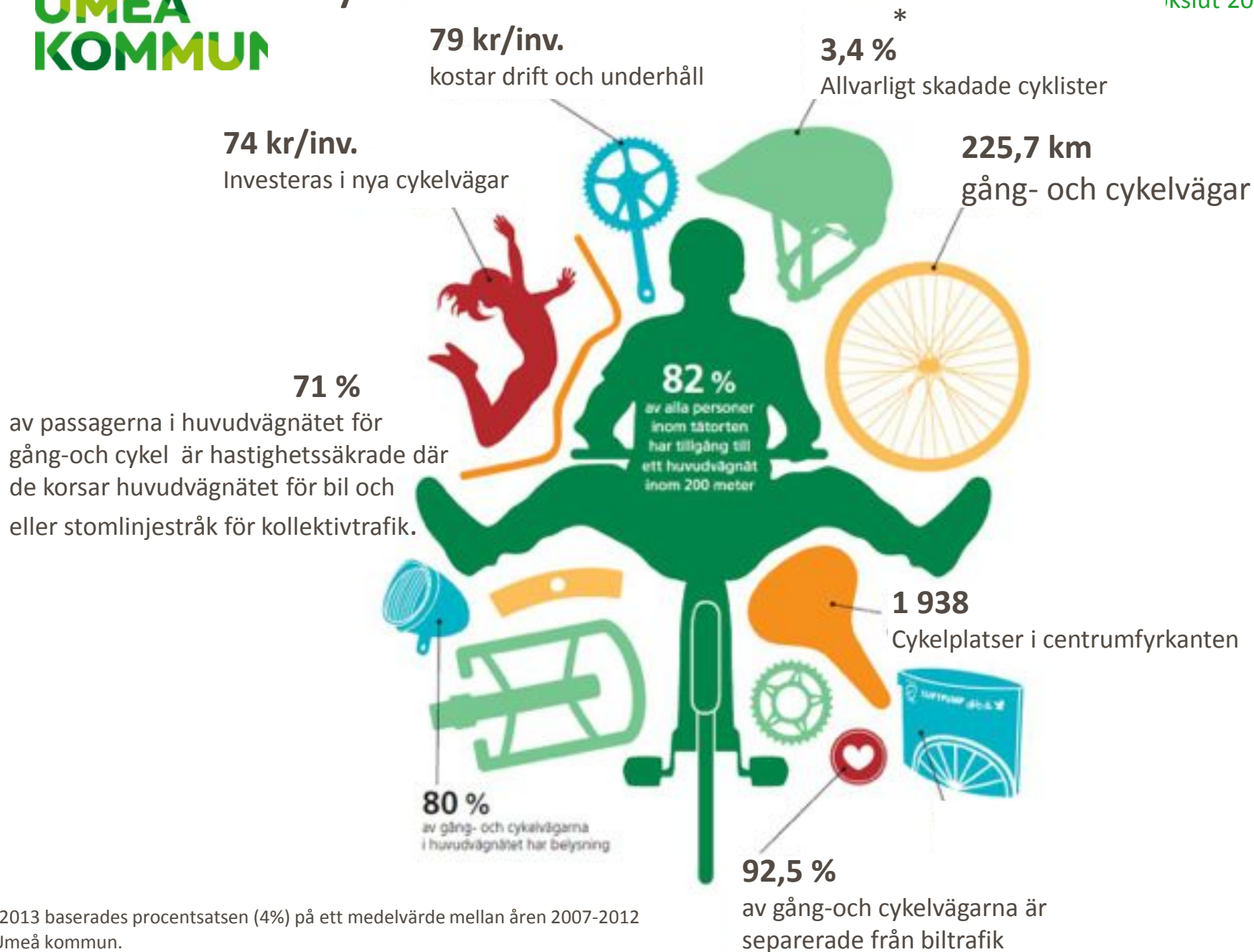
- Ca 80 % av huvudvägnätet är skyltat.
- Under sommaren slutförs projektet.



Informationsspridning/Kampanjer/Samverkan

- Umecyklisten – 92 % av alla fjärde klassar!
- Cykelkampen – Bäst i Sverige
- Max500
- Vintercyklister
- Cykeluthyrning
- Cykelbesiktning
- Cykelforum
- Kommunvelometern – 6:e plats, 46 p.

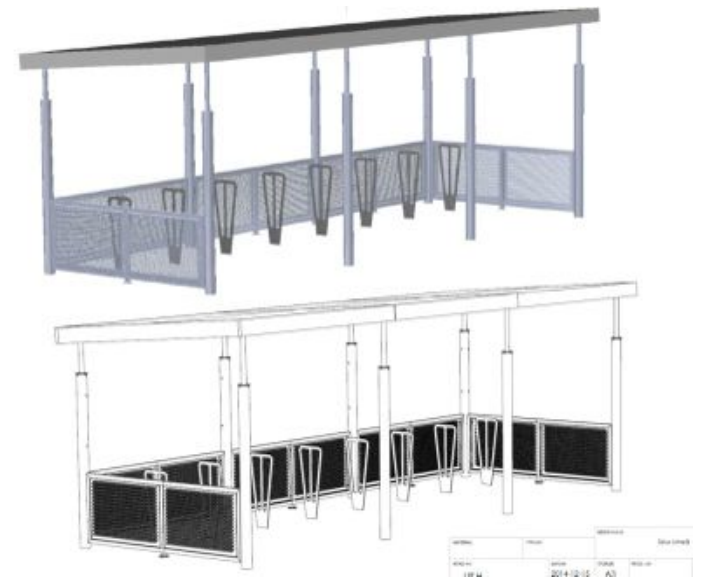




* 2013 baserades procentsatsen (4%) på ett medelvärde mellan åren 2007-2012 i Umeå kommun.

Cykelsatsningar 2015

- **Nya cykelbanor**
Nygatan, Nytorgsgatan - Järnvägsgatan
Gc-mellan Fogvägen - Illervägen
Kronoskogsvägen gc- väg
GC-Bro över Bölesholmarna,
Hedlundadungen
Ny brobana över Hörneån
Sävarån - rekreation
- **Vägvisning**
- **Cykelkarta**
- **Fler cykelställ**
ca 500 nya cykelparkeringar
- **Väderskydd vid busshållplats**
- **Förstudie cykelparkeringsgarage i centrum**
- **Cykelparkeringar längs gågatan**
- **Bikers rest (5 st.)**
- **Trafiksäkra skolan**
Umecyklisten
Samverkan med skola, fastighet, fritid
- **Kampanjer**
Vinteraktivitet samt höst aktivitet
Samspelskampanj mellan olika trafikslag
Cykelkampen
- **Översyn av tunnlar med avseende på säkerhet och trygghet**
- **Bättre information och kommunikation till cyklister vid vägarbeten (på hemsidan)**
- **Översyn av skyltning av gågatan**
- **Trafiksäkra passager i huvudvägnätet för gång- och cykel**
- **Insiktsutbildning för maskinförare med inriktning mot tillgänglighet, cyklister och fotgängare**
- **Öka framkomligheten för cyklister**
Väjningsplikt införs för biltrafiken
(Magasinsgatan, Sveagatan)
- **Förbättrade gång-och cykelbanor, reinvesteringar**



Proj. nr.	Titel	Skala	Blad nr.
1411	2014/10/15	A3	1/1

Tack!



Katarina Bergström

Gator och parker, Umeå kommun

Katarina.bergstrom@umea.se

090-16 14 54