

Cykelstaden Umeå: Mål, syfte mm

Cykelstaden Umeå är Naturskyddsföreningen i Umeås arbetsgrupp för hållbar samhällsplanering med tonvikt på cykelfrågor. Följande syfte, mål mm ska ses som ett stöd i uppstartsarbetet. Styrelsen eller arbetsgruppen kan vilja föreslå förändringar när arbetet kommit igång.

Syfte

- Att arbeta för en hållbar samhällsplanering i Umeå med tonvikt på cykelfrågor.
- Att samla både mycket hög kompetens om och engagemang i cykelfrågor för att kunna bli en respekterad aktör i cykelfrågor i Umeå.
- Att ge Umeå naturskyddsförening den kompetens som behövs för att bli en stark och självklar röst i alla samtal rörande cyklar i Umeå.
- Att vara remissinstans mot kommunen, som lämnar förslag till remissvar och yttranden till styrelsen.
- Att ta fram och utveckla Naturskyddsföreningen i Umeås egna prioriteringar i cykelfrågor. Förslag fastställs av styrelsen.
- Att anordna cykelevenemang i föreningens namn.
- Att driva cykelfrågor i enlighet med Naturskyddsföreningens värdegrund och strategier.

Mål

- Att Umeå ska vara Sveriges bästa cykelkommun.
- Att Umeå ska bli en av Europas bästa cykelstäder.

Aktiviteter:

- Enligt syftena ovan, beroende på hur gruppen ser ut och vad vi orkar med.
- Cykeldagen 19 september 2015 är något vi borde delta i.
- Prioritera kampanjer och frågor som Naturskyddsföreningen driver på riksnivå.
- Ta fram förslag till nyckeltal för de två huvudmålen.
- I övrigt enligt syftena, utifrån gruppens och styrelsens intresse och önskemål.

Intern kommunikation :

- Arbetsgruppen ska ha en intern Facebookgrupp där också styrelsen är med.
- Kanske en Googlegrupp, om arbetsgruppen blir stor.
- Kommunikationsvägar till medlemmarna (och intresserade) utvecklas gm Facebook, hemsidan och exempelvis e-postlistor eller sms-listor, för att bl.a:
 - Informera om gruppen och gruppens aktiviteter.
 - Fråga efter synpunkter (medborgardialog gm sms eller epost).
 - Möjliggöra en dialog.

Marknadsföring av gruppen för att bli känd och växa:

- Medlemsutskick med information om gruppen.
- Information om gruppen på Facebook, dels på föreningens umeåsida, dels på en egen cykelsida för gruppen.
- En sida på SNF-Umeås hemsida.
- Pressmeddelanden

Kunskapsinsamling och nätverkande:

- Delta i Naturskyddsföreningens cykelnätverk.
- Naturkontakt har bra information.
- Samarbeta med andra aktörer.
- Träffa ansvariga på kommunen för att bli orienterad.
- Gruppansvarig tar fram en läslista.
- Studiecirkel om intresse finns.
- Deltagande i viktig(a) lokala och nationella konferenser.

Kontakt:

Cykelansvarig för Naturskyddsföreningen i Umeå
Owen Laws, 070-6099678, owen.laws8@gmail.com

Cykelstaden Umeå: Mål, syfte mm

Länkar

Naturskyddsföreningen nationellt:

1. Värdegrund och Strategier: www.naturskyddsforeningen.se/om/foreningen/vara-grundvarderingar
2. Naturskyddsföreningens nationella cykelnätverk, klimatnätverk, och planeringstips:
www.cykelnatverket.wordpress.com
www.facebook.com/cykelnatverket
www.cykelnatverket.wordpress.com/planering-for-cykling/
www.klimatnatverket.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/planera-din-cykeldag-har-far-du-aktivitetstips/
3. Cykeldagen 19 september 2015: www.naturskyddsforeningen.se/cykeldagen

Naturskyddsföreningen i Umeå:

1. www.umea.naturskyddsforeningen.se/cykelstaden-umea
2. www.facebook.com/pages/Naturskyddsforeningen-Umea/185522321914
3. Arbetsgruppens facebook sida: www.facebook.com/cykelstadenumea
4. Arbetsgruppens facebookgrupp. Alla som vill diskutera får vara med:
www.facebook.com/groups/CykelstadenUmea

Umeå Kommun

Kommunens cykelansvarig Katarina Bergström menar att de viktigaste länkarna är:

1. Den fördjupade översiktsplanen för **Centrala stadsdelarna**:
www.umea.se/umeakommun/kommunochpolitik/planerochstyrdokument/utvecklingochplanering/stadsplaneringochbyggande/oversiktsplan/centralastadsdelarna.4.6d96946b127b1c6010c80002077.html
(Dokumentet ligger längst ned på sidan under rubriken Läs mer om planen.)
2. Den fördjupade översiktsplanen för **Umeås framtida tillväxtområde**:
www.umea.se/umeakommun/kommunochpolitik/planerochstyrdokument/utvecklingochplanering/stadsplaneringochbyggande/oversiktsplan/umeasframtidatillvaxtomrade.4.6d96946b127b1c6010c80002109.html
(Dokumentet ligger längst ned på sidan under rubriken Läs mer om planen.)
3. **Cykeltrafikprogrammet**:
www.umea.se/umeakommun/trafikochinfrastruktur/trafikochgator/cyklingochcykelvagar/cykeltrafikprogramochcykelbokslut.4.40133a33120c2ac210280007947.html
(Dokumentet ligger i högermarginalen under rubriken Mer information.)
4. **Cykelbokslut**:
Samma länk som cykeltrafikprogrammet.
Cykelbokslutet kan anses vara "en form av populärversion, en sammanfattning av arbetet".

Övrigt:

1. Cykelfrämjandet, årets cykelkommun 2015. Pressmeddelande, huvudrapport och kommunvissa rapporter inkl. Umeå: www.cykelframjandet.se/nyheter/arets-cykelframjarkommun-malmo/
2. Karlstads kommun (jämförbar storlek med Umeå, högre placering i årets cykelkommun):
Cykelplan, virtuell cykelkarta mm:
www.karlstad.se/trafik-och-infrastruktur/trafik-och-gator/cykling-och-cykelvagar/cykelplan/
3. Rapport – Cykel i översiktsplaner. SWECO Infrastructure, 2013-11-01:
www.svenskcykling.se/2013/11/ny-rapport-från-svensk-cykling-svenska-kommuner-får-underkänt-i-cykelfrågor/