

1.

Problem att gående och cyklar får dela på samma bana på så många håll.

Ja, detta arbetar kommunen med, att försöka separera dessa två trafikslag men oftast krävs det mer ytor vilket inte alla gånger är lätt att skapa. Vidare tänker sig kommunen genomföra en kampanj som beskriver var man ska gå och cykla på en gemensam cykelbana.

2.

Otydligt genom centrum (Martin Oscarsson: särskilt när man kommer från väst och ska österut).

Behöver mer info för att kunna svara.

3.

Hur cykla när det är Bondens marknad?

Under de helgerna får man leda cykel i 100 meter dvs mellan Östra Kyrkogatan och Västra Kyrkogatan, alternativt välja att cykla via Nygatan.

4.

Östra Kyrkogatan, samtliga korsningar är svåra för cyklister.

Noterat, utvecklingen hur vi utformar korsningar mm har gått framåt och kanske skulle vi ha utformat vissa annorlunda om vi planerade dem idag.

5.

Tunnlar och broar korsningen Östra Kyrkogatan//Kungsgatan och "flera ställen kring campus". (Annica Brun din)

Menas det att dessa platser upplevs som farliga och otrygga? Om så är fallet är vi medvetna om detta och har ombyggnadsplaner på några av platserna.

6.

Lådcyklar kräver bra asfaltering och ej höga och tvära kanter, gropar eller vägarbeten som drar ut för länge på tiden innan den nya asfalten läggs (Jerker Jansson)

Instämmer helt, men det tar tid att ändra. Vi på Gator och parker har även köpt in en lådcykel för att titta vilka möjligheter och svårigheter som finns för lådcyklar. Vidare kräver lådcyklar större svängradier vilket är viktigt att ha med sig i planeringen.

7.

Diverse beläggningsarbeten vid Backenvägen

Vilka beläggningsarbeten är där nu?

8.

Behov av renoverad trottoar vid Backenvägen närmare centrum

Antar att det är på Storgatan, att det är rötter som kommer upp ur asfalten. Vi är medvetna om problemet.

9.

Integrera cykling med kollektivtrafiken ytterligare förutom Park & Ride, t ex cykel på buss (Linnea Öhman)

Håller med! Under 2015 kommer vi att anordna en väderskyddad cykelparkering vid en busshållplats på Umedalen. Detta blir ett test som vi tänker utvärdera hur det fungerar och uppfattas.

10.

och tåg

11.

"Hur menar man med skyltningen i centrum? Tidigare har man fått cykla från

Renmarkstorget mot V. Esplanaden. Nu är det skyltat som gågata, fast bara från ena hållet (?) vilket skapar förvirring." (Jerker Jansson)

Kommunen arbetar med en översyn av skyltningen av gågata. Vägmärket Gågata innebär att man får cykla men det sker på fotgängarnas villkor dvs man ska cykla i gångfart samt ha väjningsplikt mot fotgängare.

Delen mellan V.Esplanaden och Renmarkstorget får man cykla alla tider på dygnet.

12.

"Jag undrar också om Rådhusplanaden där man innan ombyggnationen fick cykla fram till Rådhusstorget. Nu är sträckan Skolgatan-

Rådhusstorget skyltat som gågata, fast de flesta verkar cykla där ändå av gammal vana. Vore det inte en bra idé med ett markerat

cykelfält där så det blir tydligt och bättre ordning?" (Jerker Jansson)

Denna gata är inte färdigbyggd ännu men det är cykelbanor närmast parkdelen i mitten. Cykelsymboler kommer att fräsas ner i belägningen.

13.

"Inför långsiktiga tydliga mål om hur cyklandet ska utvecklas, ta en prioriteringsordning." Jmf

Karlstad. (Martin Oscarsson)

Utveckla gärna.

14.

Cykelkarta på nätet såsom Karlstad

<http://cykla.karlstad.se>

(Martin Oscarsson)

Cykelkartan finns på hemsidan men inte i samma format som Karlstad. Vi tar med oss synpunkterna i det fortsatta arbetet med cykelkartan som kommer att uppdateras under 2015.

15.

"Längs backenvägen på väg från Umedalen till stan är det flertalet rondeller. De borde byggas om så att cyklister och bussar kan cykla rakt och bilarna får vänta. Tex

spårviddsskydd för bussarna och en cykelväg kombinerat." (Martin Oscarsson)

Forsningen går framåt inom trafikområdet och hade vi planerat Backenvägen idag hade vi troligen byggt rakare cykelbanor vid rondellerna dvs inte den sväng som man idag gör vid cirkulationerna. Forskning har visat att det inte finns några belägg för att trafiksäkerheten skulle öka genom att dra in cykelbanorna vid cirkulationerna.

16.

"Parkeringsnormen (en norm för nybyggnation av bostäder) bör uppdateras (om den inte redan är det)

--

färre platser för bilar, inför norm för cyklar (om det inte redan finns)

på minst två cykelplatser per person både ute och inne med plats för cykelkarror och cyklar för de med nedsatt balanssinne." (Martin Oscarsson)

Parkeringsnormer finns för bil respektive cykel. Redovisas i fördjupningarna.

17.

Flera cykelställ på offentliga platser, t ex Väven (Marcus Klaus/SNF)

Ja, det behövs fler cykelställ främst i centrumfyrkanten. Där har vi en brist på ca 600 parkeringsplatser för cykel. Kommunen arbetar med frågan och kommer att tillskapa fler cykelparkeringsplatser. Under 2015 kommer även kommunen att genomföra en förstudie på ett cykelgarage i centrum.

18.

"Cykelbana gm stan (centrum)

utan att behöva gå och leda cykeln eller åka som en labyrint." (Ingrid Thure)

I Umeå har vi olika typer av skyltning av gånggata, t ex mellan Västra Esplanaden och Renmarkstorget är det tillåtet att cykla men mellan Renmarkstorget och Vasagatan är det inte tillåtet att cykla vardagar mellan kl 10-18 samt lördagar 10-15, övriga tider är det tillåtet att cykla. För att förenkla för medborgarna vad som gäller görs en översyn och då är ett av förslag är att tillåta cykling men detta är fortfarande i utredningsskede då olika alternativ utreds. Det är Tekniska nämnden som beslutar. Vidare arbetar kommunen med att tydliggöra Nygatanstråket.

19.

"Prioriterad snöröjning av... de "labyrintiska" prio 1 cykelvägarna från väst på stan till sjukhuset" (Ingrid Thure)

Förklara gärna närmare.

20.

21.

"Alla dessa tusentals cykelparkeringar kring stationsområdet ska naturligtvis ha tak över sig." (Michael Jonsson)

Vid Umeå Östra har alla cykelparkeringar väderskydd (tak) På Umeå C har ungefär hälften av cykelparkeringarna tak och dessa återfinns på Bangatan. De cykelparkeringar som finns på centrumsidan saknar tak.

22.

"GC längst med nya E 12

--

Västerslätt

--

Ersbodarondellen"

(Michael Jonsson)

23.

"Den nya planerade bron över till Bölesholmarna är ju ett vanvettigt projekt. Flytta den

bron några hundra meter uppströms, så att den ansluter bakom Volvo. Då kommer man från Grubbe/umedalen till Volvo på 5 minuter.” (Michael Jonsson)

24.

”Eftersom jag bor på landet 2,5 'backiga' mil utanför staden hade jag önskat mig bilparkerings(anvisningar max inom 1 mil från centrum) där jag kan ha min cykel ståendes och ta mig in till stan. för att slipper belasta innerstan med bil.” (Susanne Hoffman i ett mejl 27/5)

Kommunen arbetar med så kallade park and bike lösningar men idag finns de närmare stan än 1 mil. Idag finns de på Uместan och Dragonskolansgarage. I parkeringsprogrammet pekas blir platser ut. Det bästa skulle vara om man hade en park and bike anläggning i varje väderstreck.

25.

Arbeta med cykelvett. ”Ta reda på vilka incidenter som de senaste åren inträffat, analysera orsakerna (hög fart, halka, kryssning). (Susanne Hoffman)

Kommunen har olycksstatistik från 1990-talet så kommunen analyserar platser som är speciellt olycksdrabbade. För att hitta dessa platser måste man titta på flera år för att hitta kluster och ofta är det platser som har höga cykelflöden och/eller att utrymmet är begränsat och/eller där körbanan lutar så hastigheterna blir höga. Olycksdrabbade platser är vanligtvis tunnlar, broar och backar. Mer information finns i Trafikdatorapporten och Trafiksäkerhetsprogrammet.

26.

”Det borde också byggas ordentliga gator

--

vägar Strömpilen

--

Holmsund samt Umedalen

--

Brännland. Som det ser ut nu har man att välja mellan vägren längs 90

-väg eller långa

omvägar. Jag tror fler som bor nån mil utanför stan men jobbar i Umeå skulle välja att

cykla till jobbet om det fanns bra och säkra vägar längs dessa sträckor.” (Jerker

Det är Trafikverket som är väghållare för dessa vägar så det är dem som beslutar. Däremot kan kommunen lyfta objekt i Länstransportplanen. Länstransportplanen handlar om hur de statliga medlen till investeringar i Västerbottens transportinfrastruktur ska fördelas.