

150601

Inför Cykelforum 150615 OL

### Synpunkter från Naturskyddsföreningen i Umeås Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Naturskyddsföreningen-Umeå/185522321914?fref=ts>

150527 skrev jag såhär:

"Har du förslag till hur Umeå kan bli en ännu bättre cykelstad?

Umeå kommuns tekniska nämnd har ett Cykelforum, som enligt inbjudan "är tänkt att fungera som ett informations-, förslags- och diskussionsforum för organisationer med politiker och tjänstepersoner från Umeå kommun om cykelfrågor".

Inför nästa träff den 15 juni har kommunen tänkt lyfta följande frågor:

- Nytt cykelbokslut
- Cykelsatsningar 2015
- Sopsaltning
- Beläggningsarbete 2015
- Cykelparkeringar
- Erfarenhetsutbyte lådcykel, cykelparkeringar
- Övriga frågor

Nya frågor ska anmälas senast 8/6.

Undertecknad kommer att delta i egenskap av föreningens (nyligen utsedda) cykelansvarig.

Skriv en kommentar här eller kontakta mig om du har något att framföra!

/Owen Laws, 070-6099678 eller direktmeddelande på Facebook"

Till 1/6-15 kl. 20.25 hade följande synpunkter lämnats, de utan namn är mina egna synpunkter:

1. Problem att gående och cyklar får dela på samma bana på så många håll.
2. Otydligt genom centrum (Martin Oscarsson: särskilt när man kommer från väst och ska österut).
3. Hur cykla när det är Bondens marknad?
4. Östra Kyrkogatan, samtliga korsningar är svåra för cyklister.
5. Tunnlar och broar korsningen Östra Kyrkogatan//Kungsgatan och "flera ställen kring campus". (Annica Brundin)
6. Lådcyklar kräver bra asfaltering och ej höga och tvära kanter, gropar eller vägarbeten som drar ut för länge på tiden innan den nya asfalten läggs (Jerker Jansson)
7. Diverse beläggningsarbeten vid Backenvägen
8. Behov av renoverad trottoar vid Backenvägen närmare centrum
9. Integrera cykling med kollektivtrafiken ytterligare förutom Park & Ride, t ex cykel på buss (Linnea Öhman)
10. och tåg
11. "Hur menar man med skyltningen i centrum? Tidigare har man fått cykla från Renmarkstorget mot V. Esplanaden. Nu är det skyltat som gågata, fast bara från ena hållet (?) vilket skapar förvirring." (Jerker Jansson)
12. "Jag undrar också om Rådhusplanaden där man innan ombyggnationen fick cykla fram till Rådhusstorget. Nu är sträckan Skolgatan - Rådhusstorget skyltad som gågata, fast de flesta verkar cykla där ändå av gammal vana. Vore det inte en bra idé med ett markerat cykelfält där så det blir tydligt och bättre ordning?" (Jerker Jansson)
13. "Inför långsiktiga tydliga mål om hur cyklandet ska utvecklas, ta en prioriteringsordning." Jmf Karlstad. (Martin Oscarsson)
14. Cykelkarta på nätet såsom Karlstad <http://cykla.karlstad.se> (Martin Oscarsson)

15. "Längs backenvägen på väg från Umedalen till stan är det flertalet rondeller. De borde byggas om så att cyklister och bussar kan cykla rakt och bilarna får vänta. Tex spårvidsskydd för bussarna och en cykelväg kombinerat." (Martin Oscarsson)
16. "Parkeringsnormen (en norm för nybyggnation av bostäder) bör uppdateras (om den inte redan är det) - färre platser för bilar, inför norm för cyklar (om det inte redan finns) på minst två cykelplatser per person både ute och inne med plats för cykelkärror och cyklar för de med nedsatt balanssinne." (Martin Oscarsson)
17. Flera cykelställ på offentliga platser, t ex Väven (Marcus Klaus/SNF)
18. "Cykelbana gm stan (centrum) utan att behöva gå och leda cykeln eller åka som en labyrint." (Ingrid Thure)
19. "Prioriterad snöröjning av.... de "labyrintiska" prio 1 cykelvägarna från väst på stan till sjukhuset" (Ingrid Thure)
- 20.
21. "Alla dessa tusentals cykelparkeringar kring stationsområdet ska naturligtvis ha tak över sig." (Michael Jonsson)
22. "GC längst med nya E 12 - Västerslätt - Ersbodarondellen" (Michael Jonsson)
23. "Den nya planerade bron över till Bölesholmarna är ju ett vanvettigt projekt. Flytta den bron några hundra meter uppströms, så att den ansluter bakom Volvo. Då kommer man från Grubbe/umedalen till Volvo på 5 minuter." (Michael Jonsson)
24. "Eftersom jag bor på landet 2,5 'backiga' mil utanför staden hade jag önskat mig bilparkeringar(anvisningar max inom 1 mil från centrum) där jag kan ha min cykel ståendes och ta mig in till stan. för att slipper belasta innerstan med bil." (Susanne Hoffman i ett mejl 27/5)
25. Arbeta med cykelvett. "Ta reda på vilka incidenter som de senaste åren inträffat, analysera orsakerna (hög fart, halka, kryssning). (Susanne Hoffman)
26. "Det borde också byggas ordentliga gc-vägar Strömpilen-Holmsund samt Umedalen-Brännland. Som det ser ut nu har man att välja mellan vägren längs 90-väg eller långa omvägar. Jag tror fler som bor nån mil utanför stan men jobbar i Umeå skulle välja att cykla till jobbet om det fanns bra och säkra vägar längs dessa sträckor." (Jerker Jansson)